

MITSUBISHI FUSO
Rosa





قيمة تستمر مدى الحياة، عمر تشغيلي أطول Lifetime Value, Longer Life

Lifetime value. Lower cost of operation is one important element. Another is longer vehicle life, so the profits keep rolling in. Besides being fuel-efficient, our trucks and buses require less frequent maintenance. Comfortable and easier to drive and maintain, they reduce driver fatigue, making them safer as well. Built rugged and durable, they are backed by service and support second to none.

قيمة تستمر مدى الحياة. تُعد تكاليف التشغيل المنخفضة أحد العناصر الهامة للعميل. كما أن العمر التشغيلي الأطول للمركبة، بحيث تبقى الأرباح في تزايد، هو عنصر آخر له أهميته. لذلك، إلى جانب كون شاحناتنا وحافلاتنا ذات كفاءة في استهلاك الوقود، فإنها تتطلب عمليات صيانة تجري على فترات متباعدة. وبسبب عوامل الراحة والسهولة عند قيادتها وصيانتها، فإنها تقلل من الشعور بالإرهاق لدى السائقين، الأمر الذي يؤدي إلى إحاطتهم بأسباب الأمان أيضًا. وقد تم تصميمها لتكون صلبة ومتينة من خلال تقديم الخدمات والدعم اللذين لا مثيل لهما.

Economy

Performance, utility, longevity: Mitsubishi FUSO engines have it all. Smooth-shifting transmissions enhance fuel economy.

الاقتصادية

الأداء والعمالية وطول العمر التشغيلي: تجمع محركات ميتسوبيشي فوسو كافة هذه المزايا. تعمل ناقلات الحركة سلسلة التحويل على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

Design and Drivability

Aerodynamic contours increase fuel efficiency. Drivability and comfort keep drivers fresh and alert.

التصميم والانقياد

تعمل المنحنيات الانسيابية على زيادة الكفاءة في استهلاك الوقود. الانقياد والراحة يجعلان السائق نشيطًا ومتيقظًا على الدوام.

Service and Support

Easier and less frequent maintenance plus outstanding service means more time on the road.

الخدمات والدعم

إجراء عمليات صيانة أسهل وعلى فترات متباعدة بالإضافة إلى الخدمات الرائعة والتنوعية، كل ذلك يسهم في إطالة مدة استعمالها على الطرقات.

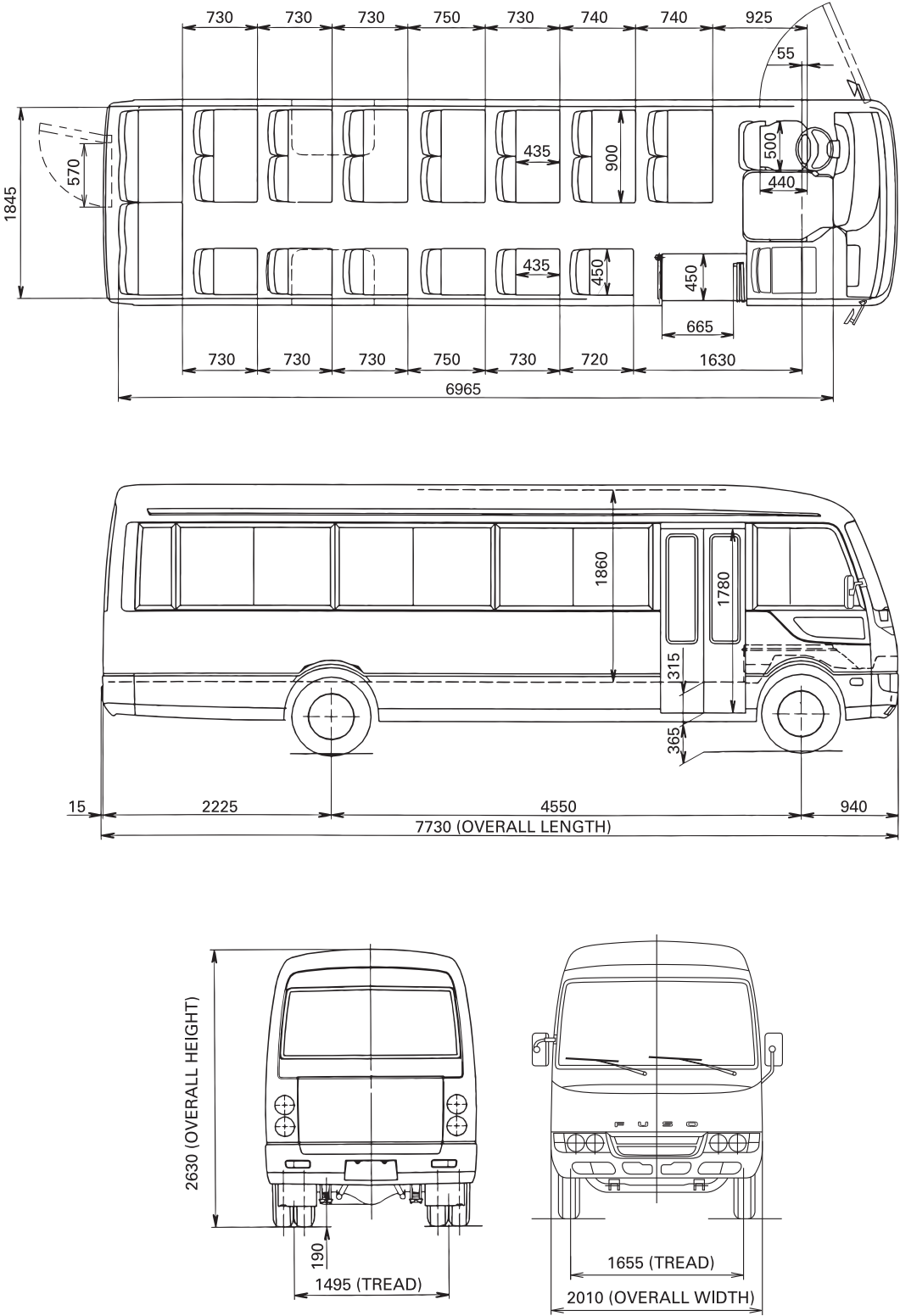
BE63D SERIES SPECIFICATIONS

Type	BE63D SERIES (4M50 DIESEL ENGINE)		
Model	Roof	HIGH ROOF	
	Grade	DELUXE	
	L.H.D.	BE63DJLMDAFG	
Seating Capacity (Persons)		26	
DIMENSIONS mm (in)			
Wheelbase		4,550 (179.1)	
Overall length		7,730 (304.3)	
Overall width		2,010 (79.1)	
Overall height, approx.		2,630 (103.5)	
Tread	front	1,655 (65.2)	
	rear	1,495 (58.9)	
Ground clearance, approx.		190 (7.5)	
Body inside	length	6,965 (274.2)	
	width	1,845 (72.6)	
	height	1,860 (73.2)	
Front overhang		940 (37.0)	
Rear overhang		2,225 (87.6)	
WEIGHTS kg (lb)			
Empty vehicle weight*		3,970 (8,755)	
Max. G. V. W.		6,100 (13,450)	
CALCULATED PERFORMANCE			
Max. speed	km/h (mph)	125 (77.7)	
Max. gradeability	(tanθ) %	59	
Min. turning radius	m (ft)	7.7 (25.3)	
ENGINE			
Model	MITSUBISHI FUSO 4M50T5		
Type	4 stroke-cycle, water-cooled direct injection diesel engine		
No. of cylinders	4 in line		
Piston displacement	4,899 cc (298.9 cu.in.)		
Max. output	132 kW (180 PS) (EC, Net) at 2,700 rpm (45.0 r/s)		
Max. torque	530 N·m (54 kgf·m) (EC, Net) at 1,600 rpm (26.6 r/s)		
Air cleaner	Dry paper element		
Alternator	24 Volt, 80 Amp.		
DRIVE LINE			
Clutch	Hydraulic control, with power booster, diaphragm single dry plate		
Transmission	type	6 forward and 1 reverse speed, 1st to 6th, Rev. synchromesh gears	
	gear ratios	5.175-2.913-1.682-1.000-0.793-0.669 Rev. 5.175	
Final reduction gear	Single reduction, hypoid gear		
	ratio	4.875	
CHASSIS			
Axle	front	Reverse Elliot, "I" beam	
	rear	Full floating type	
Tire	front	Single 7.00R-16-12PR	
	rear	Dual 7.00R-16-12PR	
Steering	Integral type	hydraulic power booster, tilt steering column with steering lock	
Suspensions	Parabolic, laminated leaf	spring, with front stabilizer (Front & Rear stabilizer for J wheelbase models)	
Shock absorbers	Hydraulic	double acting telescopic type on front and rear axles	
Brake	service	Brakes Front & rear both drum	disc type brake, hydraulic with vacuum servo assistance, divided line
	parking	Internal	expanding type on propeller shaft at rear of transmission
Fuel tank capacity		100 lit. (22.0 Imp. gals. or 26.4 U.S. gals.)	
Electrical system—batteries		24 Volt, regulated control:	12 Volt × 2 (75D26R), 52 Ah (187 kC) at 5hr rate
BODY			
Substructure	Pressed steel	girder construction of crossmember with welded longitudinal sill	
Construction	Pressed steel girder	construction of pillars with spot welded outside panels and roof panel	

ANNOTATION

*All weights shown are subject to 2.5% variation to allow for production tolerances.
Empty vehicle weights include oil, fuel and water.

26-seats





NOTE: These specifications are subject to change without notice.
Some of the equipment shown in the product photos are optional.
Please contact your local MITSUBISHI FUSO dealer for detailed specifications and equipment available in your market.

ملاحظة: هذه المواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
بعض التجهيزات الظاهرة في صور المنتج اختيارية.
يرجى الاتصال بوكيل ميتسوبيشي فوسو المحلي لديك حول تفاصيل المواصفات والتجهيزات المتوفرة في السوق المحلي لديك.

Find us online



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION



800 ALHABTOOR
254228667

crm@alhabtoormotors.com



<https://habtoormotors.com/fusouae>

